

(สำเนา)

วันที่ ๓๖๔/๒๕๖๖ วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๑๐๔

สภาผู้แทนราษฎร

๑๑ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง การขยายระยะเวลาในกรณีสินค้าผ่านแดน และถ่ายลำ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงการคลัง ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนดให้ผู้นำเข้าของเข้ามาในราชอาณาจักร เพื่อผ่านแดนหรือถ่ายลำจะต้องนำของออกนอกราชอาณาจักรภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร โดยหากผู้นำเข้าไม่สามารถนำของออกนอกราชอาณาจักรได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ของนั้นตกเป็นของแผ่นดินโดยไม่มีค่าธรรมเนียม จากกฎเกณฑ์ดังกล่าวจึงทำให้ประเทศไทยเสียโอกาสที่จะเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ ในภูมิภาคเอเชีย ทั้งนี้ การขนส่งอาจเป็นสาเหตุแห่งการล่าช้า และกฎระเบียบกำหนดให้หน่วยงานต่าง ๆ ต้องมีการตรวจสอบและผู้นำเข้าทำใบขออนุญาตอีกหลายขั้นตอน จึงทำให้ไม่สามารถที่จะสำแดงรายละเอียดได้ทัน ตามกำหนดระยะเวลา ๓๐ วัน จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงการคลัง สามารถแก้ไขพระราชบัญญัติศุลกากร เพื่อขยายระยะเวลาจาก ๓๐ วัน เป็น ๔๐ วัน เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งและดำเนินการขออนุญาตต่อหน่วยงานได้หรือไม่ อย่างไร และมีแนวทางแก้ไขปัญหาให้ผู้ประกอบการในกรณีดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. เนื่องจากมีการผลักภาระให้ผู้นำเข้าส่งออกจ่ายค่าธรรมเนียมนอกเวลาทำการซึ่งตามกฎหมายระบุให้ผู้ที่ต้องรับผิดชอบในการจ่ายค่าธรรมเนียม จะต้องเป็นผู้ควบคุมพาหนะเท่านั้น จะไปเรียกจากผู้นำเข้าส่งออกหรือชิปปิ้งไม่ได้เพราะไม่มีหน้าที่ต้องชำระค่าธรรมเนียมและไม่มียกเว้นของกฎหมายให้ชำระแทนกัน กรณีนี้กระทรวงการคลังโดยกรมศุลกากรมีแนวทางพิจารณาปรับปรุงแก้ไขปัญหาให้ถูกต้อง ตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (อ้างอิงคำพิพากษาศาลฎีกา ๖๕๓๙/๒๕๕๐) หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในห้อยกระทู้ถาม

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) กฤษฎี ชีวะธรรมานนท์
(นางสาวกฤษฎี ชีวะธรรมานนท์)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล
จังหวัดชลบุรี

สำเนาถูกต้อง



(นายณพคุณ นพรัตน์)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกระทู้ถาม
สำนักการประชุม

ศกลรัตน์ พิมพ์
ทาน